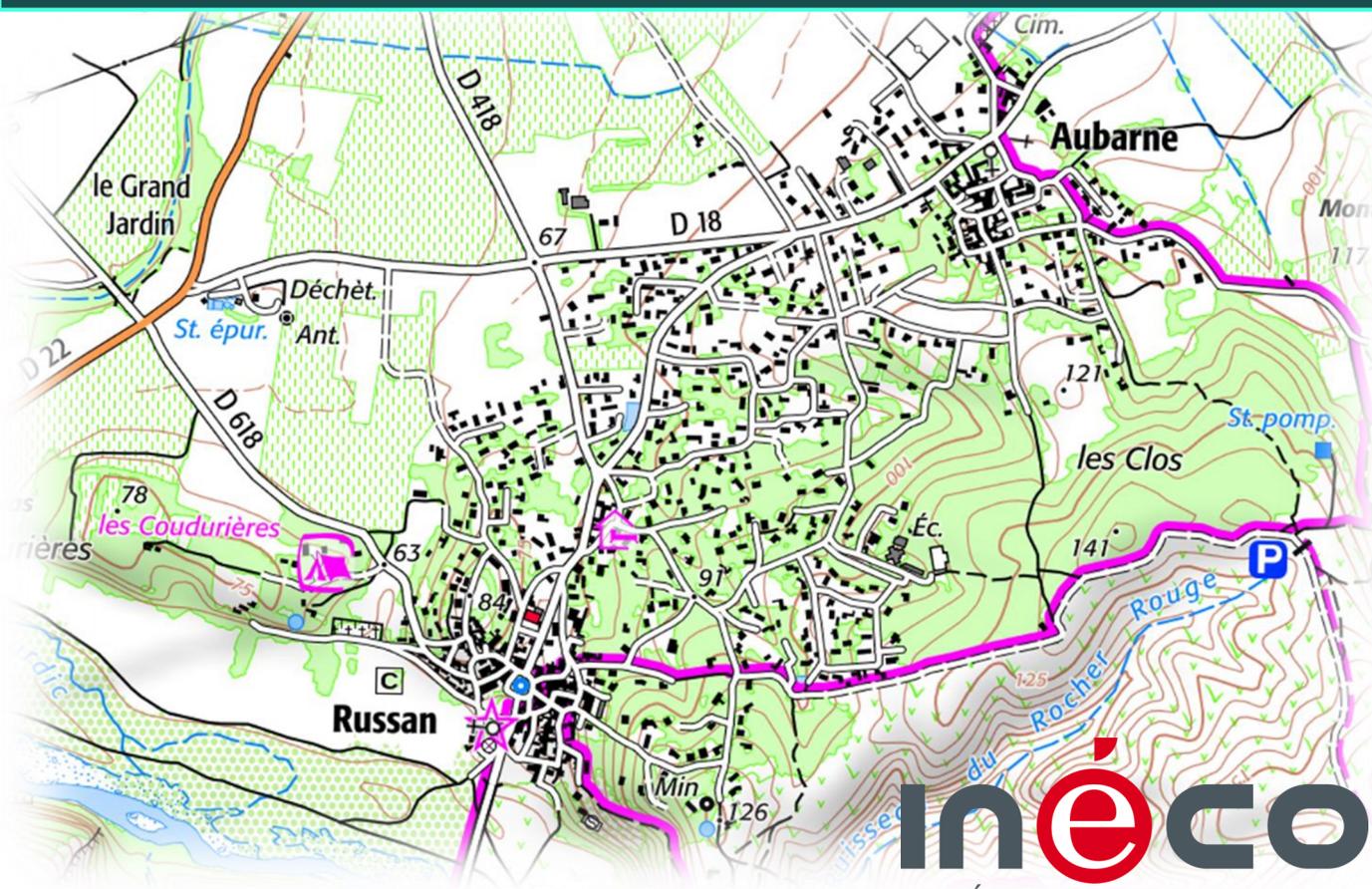


Aménagement de voirie, mise en sécurité et
embellissement de la traversée d'agglomération—Tranche 3

Liaison Aubarne / Russan



PRÉAMBULE

La commune de **Sainte-Anastasie** se situe dans le département du Gard, elle s'étend sur 44km² et compte 1740 habitants.

La commune est située à une quinzaine de kilomètres au sud-est d'Uzès, et une dizaine de kilomètres au nord de Nîmes.

Le périmètre de la commune est étendu et comprend une partie des gorges du Gardon.

Elle est composée de plusieurs hameaux, tels que :

- **Russan**
- **Aubarne**
- Vic
- Campagnac
- La Bégude/Pont St Nicolas

Les hameaux de Russan et Aubarne constituent le principal regroupement urbain. On y trouve l'école, le bureau de Poste et des commerces de proximité.

La commune a pour projet de réhabiliter la traversée des hameaux, en tenant compte des axes majeurs suivants :

- **Mise en sécurité**
- **Embellissement**
- **Facilitation des déplacements doux**

Le projet est situé en agglomération et porte sur les voiries départementales n°518 et n°418. Il constitue la 3ème tranche du projet reliant les traversées de Aubarne et de Russan.

Il n'y a pratiquement aucun aménagement existant et le revêtement devient vétuste.

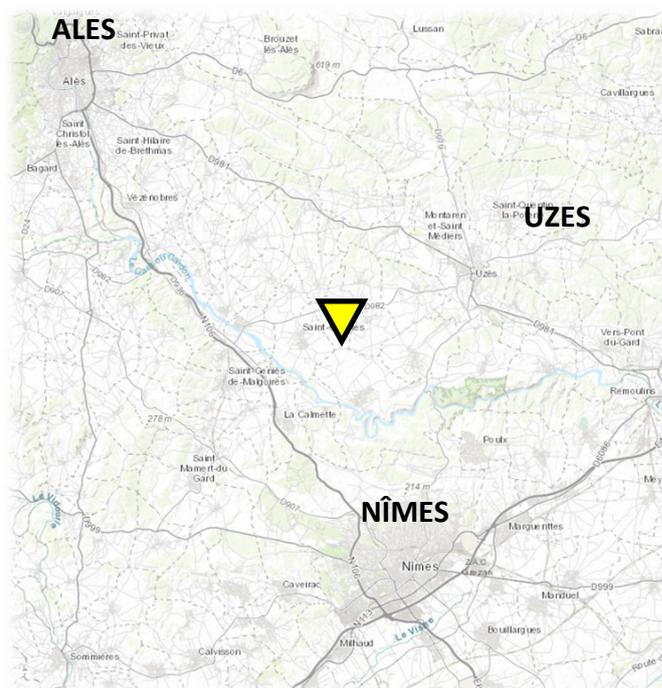
Le cheminement piéton s'effectue directement sur ou en accotement de la chaussée.

La commune a confié au BET INECO une mission de maîtrise d'œuvre visant au réaménagement de ces traversées.

Nous vous présentons ci-après cet avant-projet qui vise à concilier **l'esthétisme, l'aspect sécuritaire tout en respectant les normes d'aménagement en vigueur.**

Cet avant-projet est mené en plusieurs tranches :

- TRANCHE 1 : Entrée Ouest d'Aubarne (travaux réalisés)
- TRANCHE 2 : Entrée Est d'Aubarne (travaux réalisés)
- **TRANCHE 3 : Liaison Aubarne/Russan (objet de la présente demande)**



| | |
|------------------------------------|-------|
| • SITUATION DE LA COMMUNE | P. 3 |
| • SITUATION DU PROJET | P. 4 |
| • VISUELS DE L'EXISTANT | P. 5 |
| • ETAT DES LIEUX DE L'EXISTANT | P. 6 |
| • PROJET | P. 8 |
| ♦ Voirie | P. 10 |
| ♦ Cheminements Piétons | P. 13 |
| ♦ Déplacements doux | P. 14 |
| • CONTRAINTES HYDRAULIQUES | P. 15 |
| • AUTRES RESEAUX | P. 17 |
| • COUT PREVISIONNEL DE L'OPERATION | P. 18 |
| • ANNEXES | P. 19 |
| ♦ Planning | |
| ♦ DPGF | |
| ♦ Plans et Coupes | |

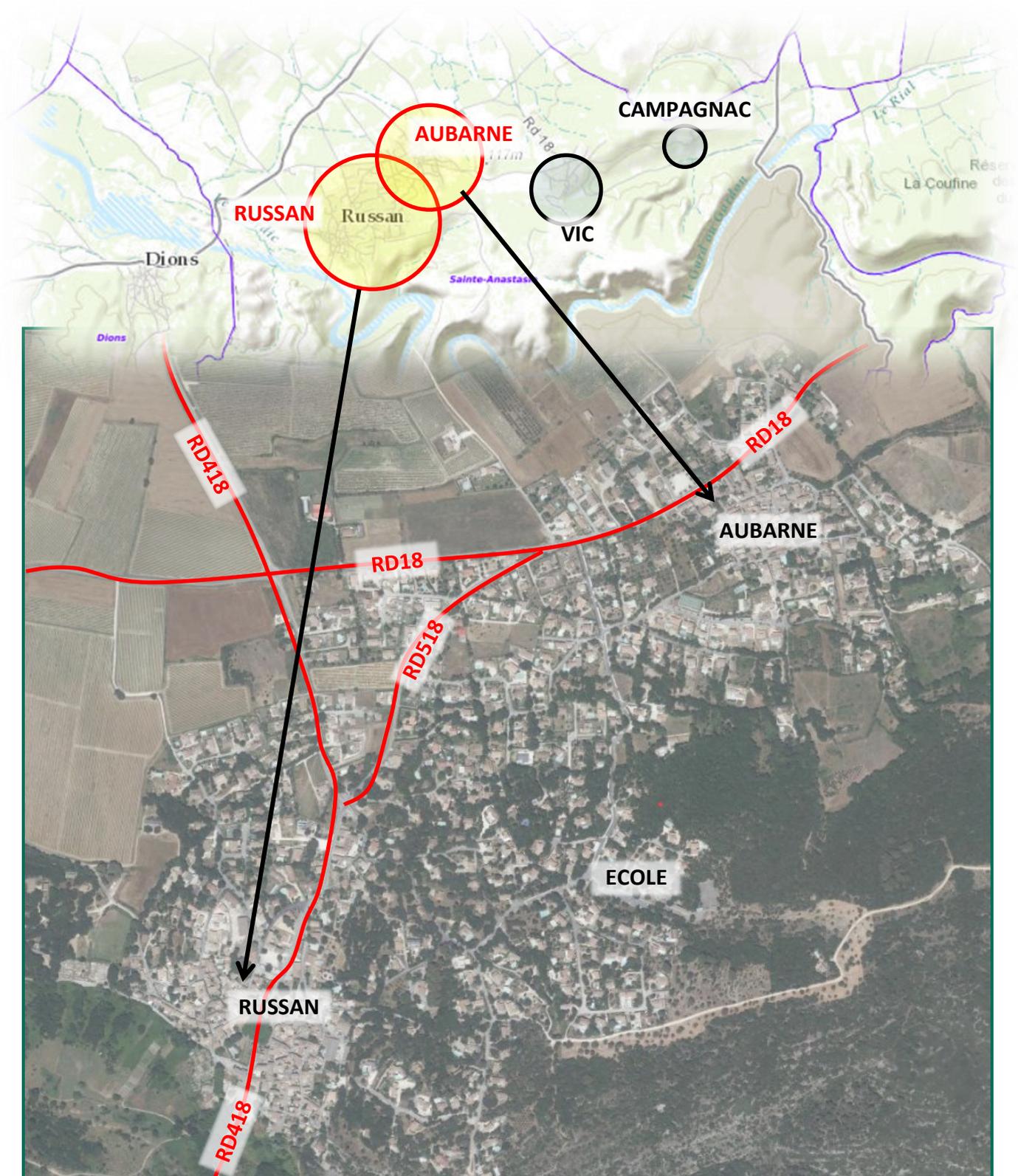
SITUATION DE LA COMMUNE

Le hameau d'Aubarne est accolé à celui de Russan.

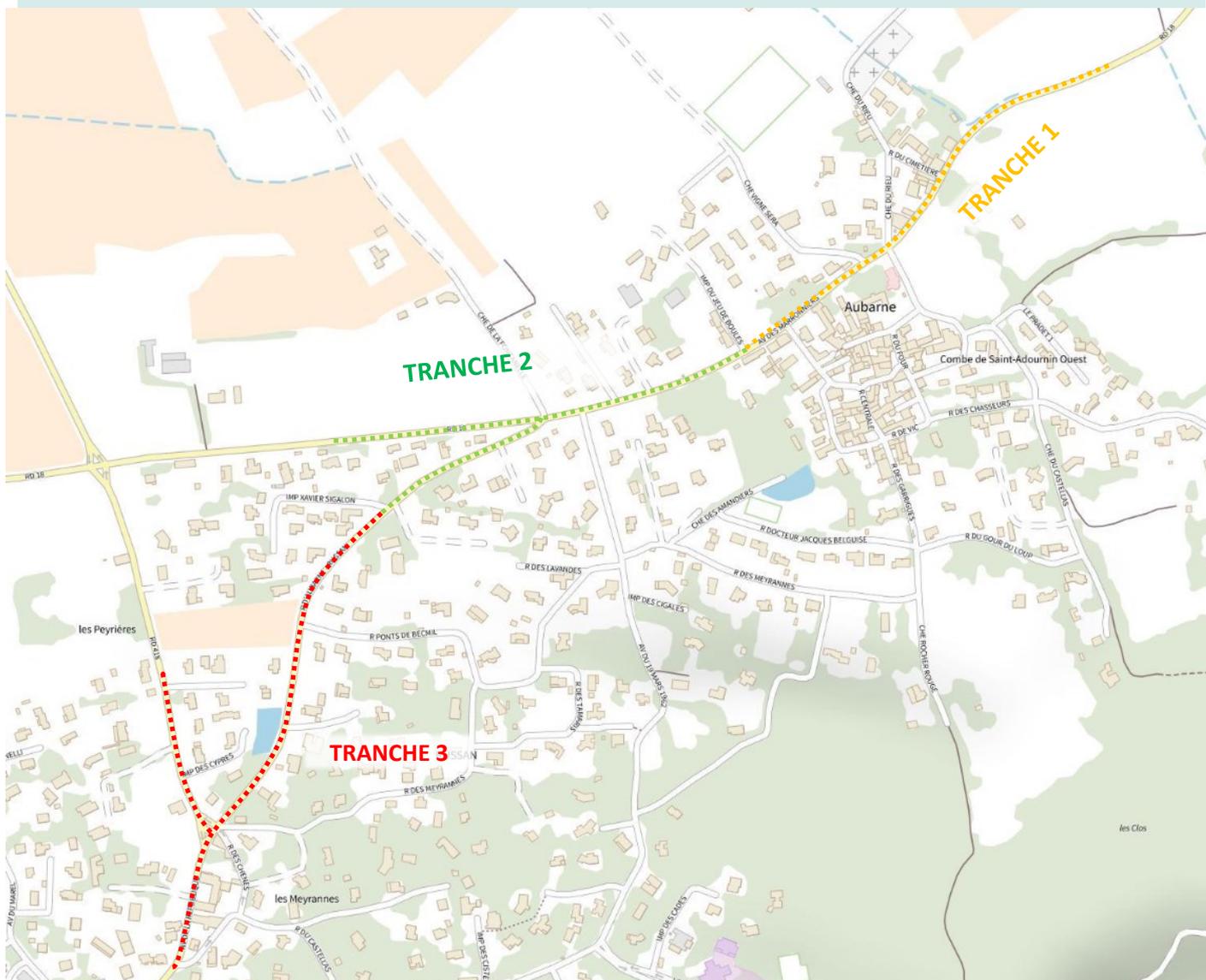
Le centre ancien de Russan est situé en partie sud du projet, quelques vieilles bâtisses sont en bord de la route départementale, mais ce sont principalement des habitations de type pavillonnaires qui ceinture le projet.

La RD518, puis la RD418, permettent de relier Aubarne à Russan via les zones urbanisées de type pavillonnaires. Elle est l'artère principale entre les deux villages pour les piétons et les automobilistes.

La RD418, depuis la commune de Dions, permet également de se rendre directement au Hameau de Russan sans passer par le hameau de Aubarne.



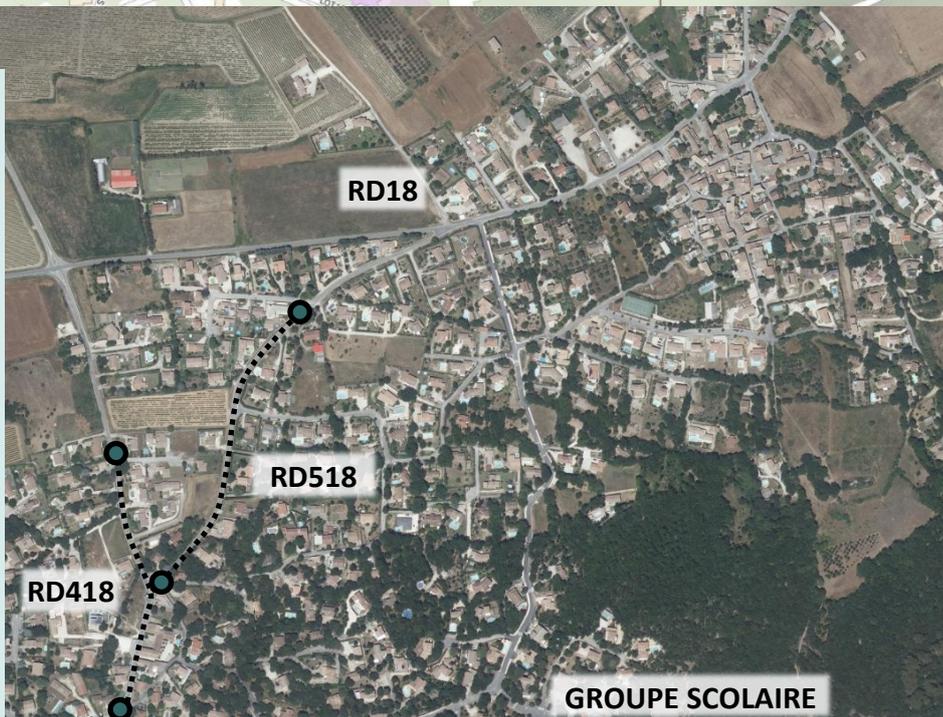
La 3ème tranche permettra d'engager les liaisons piétonnes entre les 2 hameaux (Aubarne et Russan)



Les travaux de la 3ème tranche concernent une zone d'habitats denses de type résidentielle.

Ils permettront de lier les travaux des 2 premières tranches (traversée de Aubarne) en direction du hameau de Russan.

Les travaux de liaison seront finalisés lors d'une 4ème tranche qui intégrera les aménagements plus urbains du Hameau de Russan.



VOIRIE

On constate une chaussée revêtue en enrobé d'une largeur variable allant de 5,00m à 5,50m. On observe une moyenne de 5,20m.

L'Etat actuel du revêtement est médiocre.

Les accotements existants sont soit enherbés ou en tout-venant.

La voie à aménager est une route départementale de niveau 4, utilisé par les véhicules légers, poids-lourds et transports en communs.

Aucun dispositif de ralentissement n'est présent.

CIRCULATION PIÉTONNE

Aucun trottoir n'est présent.

STATIONNEMENTS

Aucun stationnement n'est présent.

DÉPLACEMENTS DOUX

Aucun espace n'est dédié aux déplacements doux de type cycliste.

// LA VOIRIE ACTUELLE EST PLUTÔT ETROITE, AVEC DES ACCOTEMENTS ET FOSSES EXISTANTS, LA RD418 SE POURSUIT EN ENTREE DU HAMEAU DE RUSSAN OU ELLE RESTE ETROITE ET MAL DELIMITE LES REVETEMENTS SONT VETUSTES.

// AUCUN ESPACE SECURISE POUR LES DEPLACEMENTS DOUX

// LES REVEMENTS SONT MEDIOCRES ET LA SIGNALISATION VERTICALE/HORIZONTALE EST INCOMPLETE

VOIRIE

On constate une chaussée revêtue en enrobé d'une largeur variable allant de 5,00m à 5,50m. On observe une moyenne de 5,20m.

L'Etat actuel du revêtement est correct.

Les accotements existants sont soit enherbés ou en tout-venant. La chaussée est bordée par un fossé enherbé.

La voie à aménager est une route départementale de niveau 4, utilisé par les véhicules légers, poids-lourds et transports en communs.

Aucun dispositif de ralentissement n'est présent.

CIRCULATION PIÉTONNE

Aucun trottoir n'est présent.

STATIONNEMENTS

Aucun stationnement n'est présent.

DÉPLACEMENTS DOUX

Aucun espace n'est dédié aux déplacements doux de type cycliste.

// LA VOIRIE ACTUELLE EST DE LARGEUR CORRECTE MAIS AVEC UNE TRAJECTOIRE RECITLIGNE ET DES ACCOTEMENTS LARGES SANS OBSTACLE QUI FAVORISENT LES VITESSES EXCESSIVES DES VEHICULES A MOTEUR. LES REVETEMENTS SONT CORRECTES.

// AUCUN ESPACE SECURISE POUR LES DEPLACEMENTS DOUX

La longueur totale de voirie à réaménager est de 320m.

PRINCIPES DE L'AMENAGEMENT

- L'établissement d'une continuité piétonne par la création d'un trottoir aux normes PMR
- Le calibrage de la chaussée avec une largeur de 5,50m
- La mise en place de bordures T2 pour séparer la chaussée du trottoir
- La réalisation de dispositifs de ralentissement de type : plateaux surélevés et écluse
- La conservation des arbres existants
- L'embellissement de la traversée par la pose de bordures qualitatives, la réalisation de plantations
- Limiter l'imperméabilisation par la mise en œuvre d'enrobé coloré perméable sur les trottoirs

CHEMINEMENTS PIETONS :

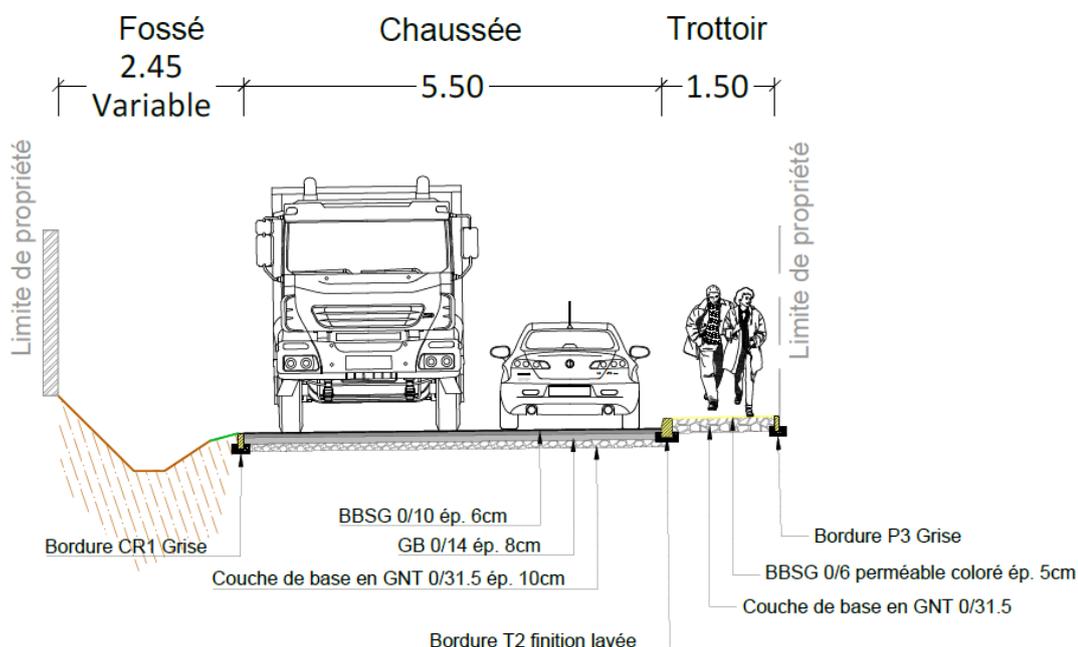
Le cheminement piéton sera continu sur l'ensemble du projet, les piétons pourront marcher sur un trottoir d'une largeur de 1,40m minimum sur au moins un des coté. Les pentes en long et les dévers seront conforme aux normes PMR en vigueur.

Le revêtement sera de type enrobé coloré perméable.

AMÉNAGEMENTS POUR LES CYCLISTES :

La réflexion sur les mobilités douces concernant le déplacement des cyclistes a été menée. Toutefois la largeur existante sur domaine public ne permet l'aménagement de piste cyclable ni sur chaussée, ni sur trottoir.

SAINTE ANASTASIE - RD418 - Tranche 3 Coupe E-E'



La longueur totale de voirie à réaménager est de 400m.

PRINCIPES DE L'AMENAGEMENT

- L'établissement d'une continuité piétonne par la création d'un trottoir aux normes PMR
- La conservation du fossé existant
- Le calibrage de la chaussée avec une largeur de 5,50m
- La mise en place de bordures T2 pour séparer la chaussée du trottoir
- La réalisation de dispositifs de ralentissement de type : plateaux surélevés et écluse
- La Réalisation de murs en agglos à bancher pour soutenir le trottoir
- L'embellissement de la traversée par la pose de bordures qualitatives, et la réalisation de plantations.
- Limiter l'imperméabilisation par la mise en œuvre d'enrobé coloré perméable sur les trottoirs

CHEMINEMENTS PIETONS :

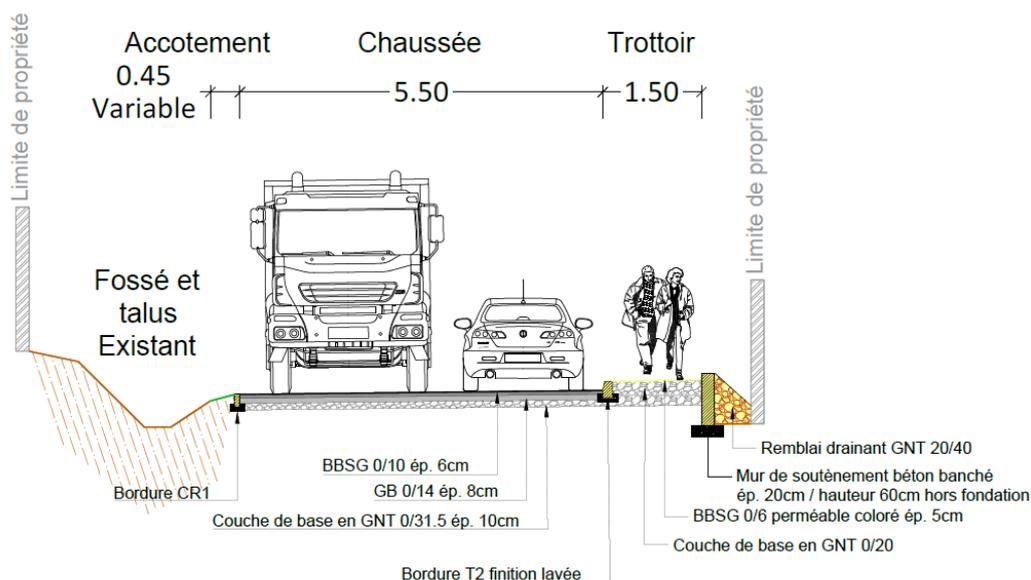
Le cheminement piéton sera continu sur l'ensemble du projet, les piétons pourront marcher sur un trottoir d'une largeur de 1,40m minimum sur au moins un des coté. Les pentes en long et les dévers seront conforme aux normes PMR en vigueur.

Le revêtement sera de type enrobé coloré perméable.

AMÉNAGEMENTS POUR LES CYCLISTES :

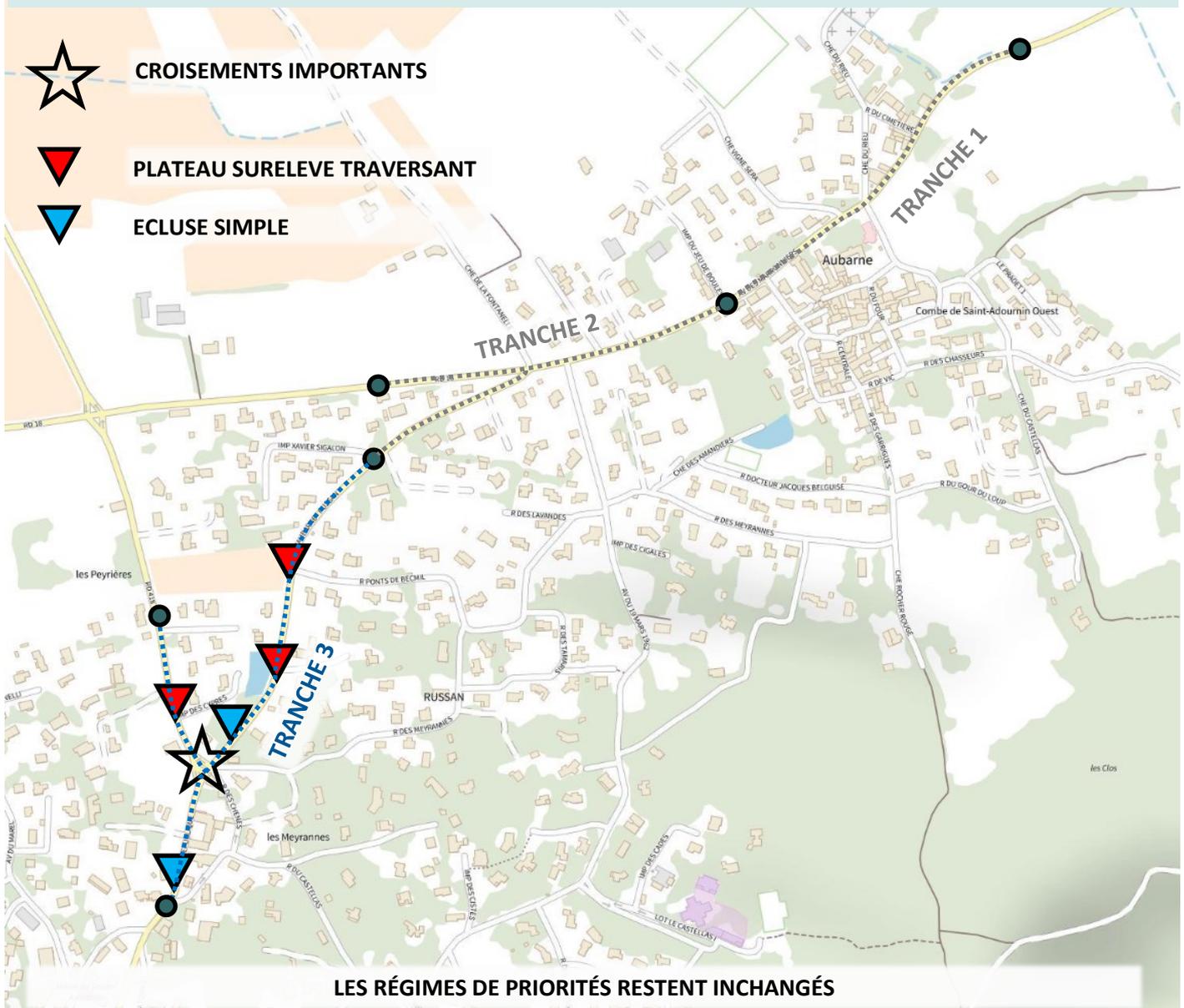
La réflexion sur les mobilités douces concernant le déplacement des cyclistes a été menée. Toutefois la largeur existante sur domaine public ne permet l'aménagement de piste cyclable ni sur chaussée, ni sur trottoir.

SAINTE ANASTASIE - RD518 - Tranche 3 Coupe A-A'



VOIRIE

PRESENTATION GENERALE DES AMENAGEMENTS



STRUCTURE DE CHAUSSEE RD418

A ce stade de l'étude, il est prévu une structure de chaussée de :

- 8cm de Grave-Bitume classe 4
- 6cm de BBSG 0/10 classe 3

STRUCTURE DE CHAUSSEE RD518

A ce stade de l'étude, il est prévu une structure de chaussée de :

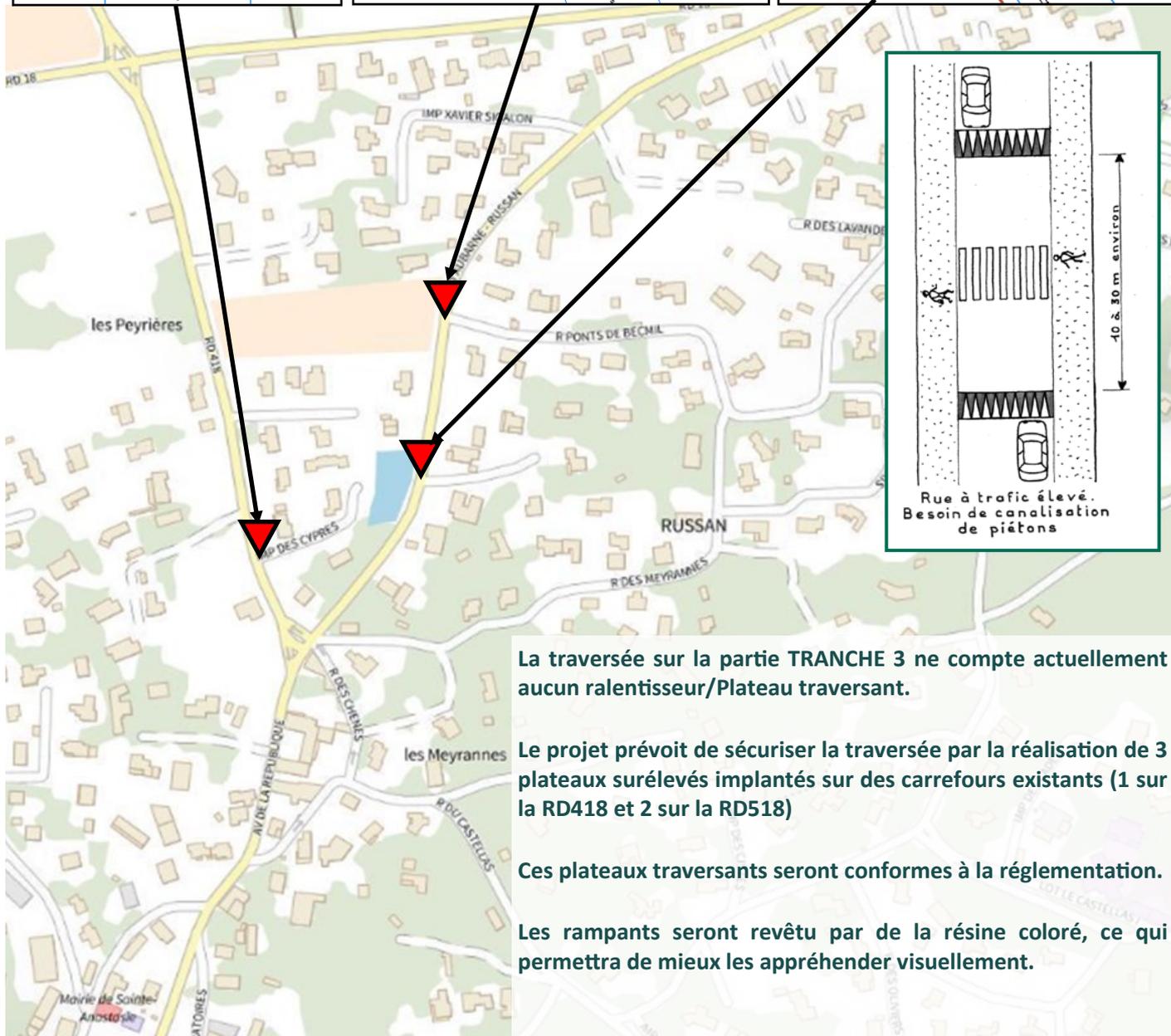
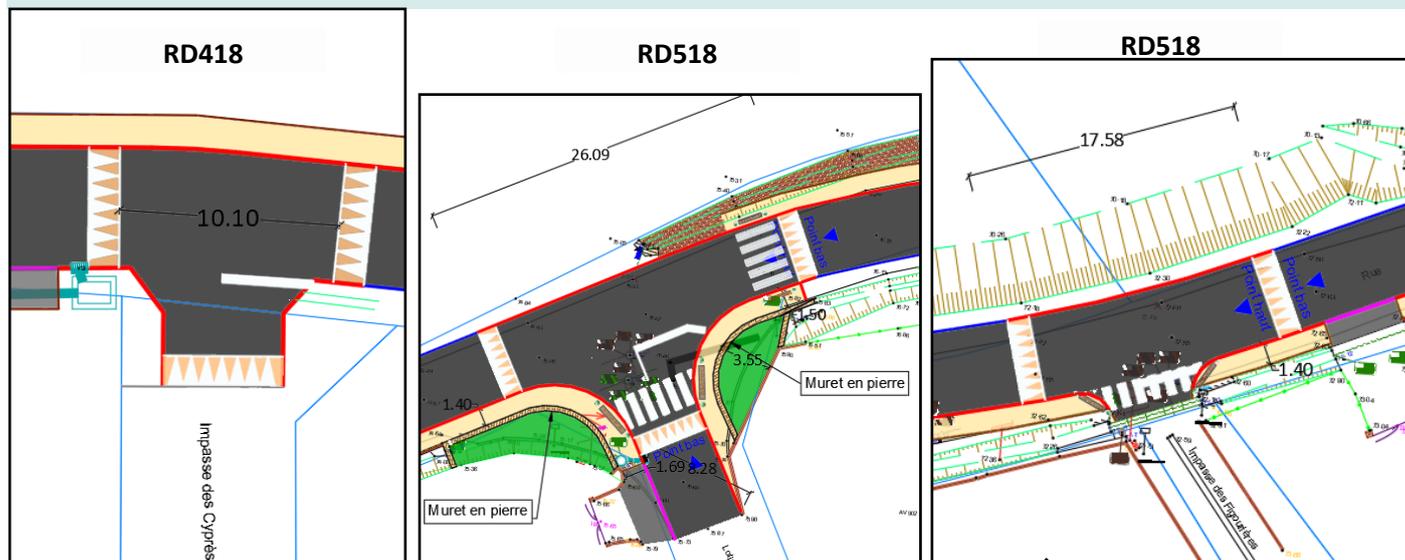
- 8cm de Grave-Bitume classe 4
- 6cm de BBSG 0/10 classe 3

Le revêtement de chaussée sera de type : Enrobé noir sur section courante



VOIRIE

AMENAGEMENT DE PLATEAUX SURELEVÉS



La traversée sur la partie TRANCHE 3 ne compte actuellement aucun ralentisseur/Plateau traversant.

Le projet prévoit de sécuriser la traversée par la réalisation de 3 plateaux surélevés implantés sur des carrefours existants (1 sur la RD418 et 2 sur la RD518)

Ces plateaux traversants seront conformes à la réglementation.

Les rampants seront revêtu par de la résine coloré, ce qui permettra de mieux les appréhender visuellement.

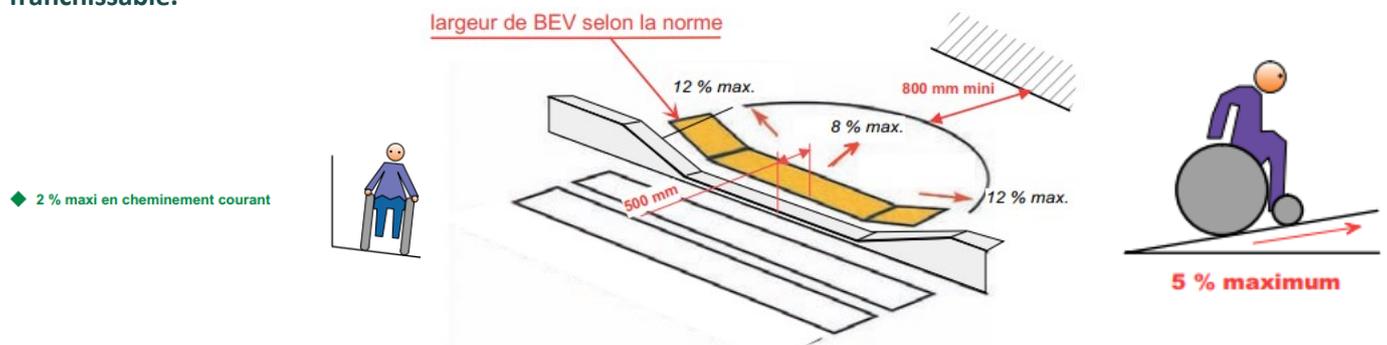
Si possible, il est aménagé un trottoir des deux cotés de la chaussée.

Les trottoirs seront revêtus en enrobé coloré perméable (à l'identique des aménagements réalisés sur les 2 premières tranches).

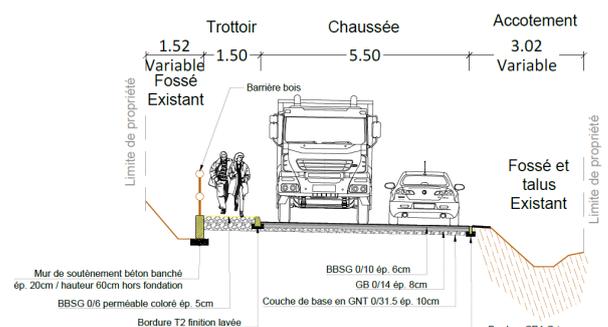
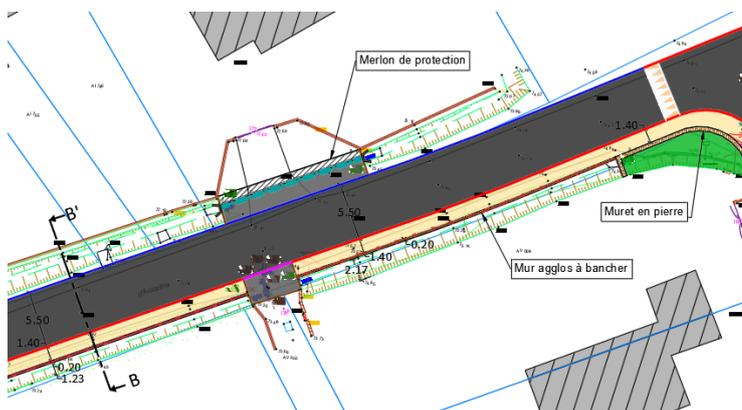
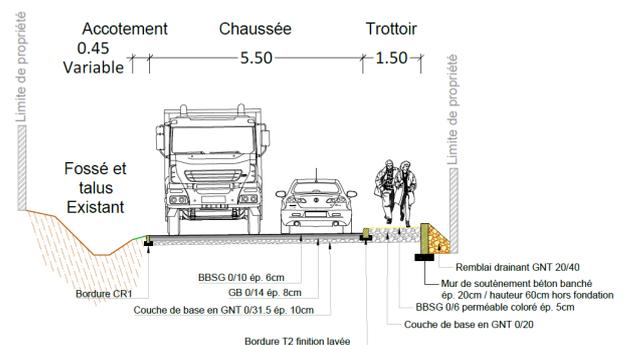
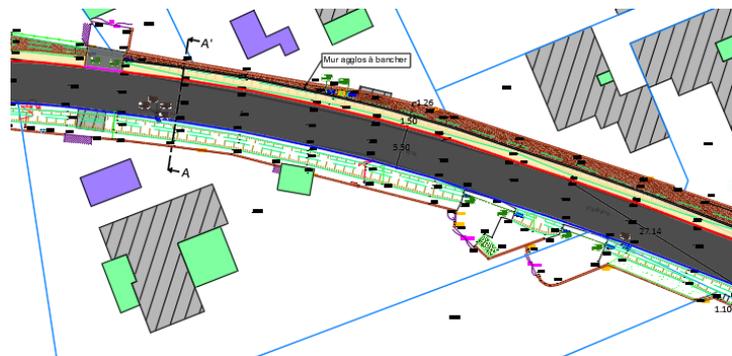
Lorsque la largeur existante sur le domaine public ne nous permet pas d'avoir deux trottoirs de largeurs suffisantes, au moins un des deux répond à la réglementation PMR :

- Largeur minimale de 1,40m
- Pente en long inférieure à 5%
- Dévers inférieur à 2%

Les traversée piétonnes seront matérialisées par des potelets hautes visibilités et d'une bande podotactile. Ils disposeront de passages avec des bordures abaissées répondant à la limite maximale des 2cm de ressaut franchissable.



Sur la RD518, des murs en agglos à bancher seront implantés pour soutenir le trottoir lorsque les niveaux actuelles sont trop bas.



Des barrières en bois seront positionnées le long du cheminement piétons lorsqu'il y a un risque de chute (hauteur > à 40 cm)

DÉPLACEMENTS DOUX

RD418

Un réflexion sur les déplacements doux a été menée à partir des contraintes suivantes :

- Sur la majeure partie de la traversée , la largeur de voirie / de l'emprise publique disponible entre les limites privatives est faible
- L'obligation d'avoir un cheminement piéton PMR sans interruption
- La largeur de chaussée circulée à 5,50m

APRÈS ÉTUDE, IL EN RESSORT QU'IL N'EST PAS POSSIBLE DE CRÉER UNE PISTE CYCLABLE SÉCURISÉ POUR LES VÉLOS SUR LE DOMAINE PUBLIC EXISTANT.

RD518

Pour créer une piste cyclable dédié, il aurait fallu supprimer le fossé existant côté sud.

La RD518 va être limitée à 30km/h dans le cadre de la zone 30 qui sera établi, cela permettant la circulation des vélos sur la chaussée de manière plus sécurisé.

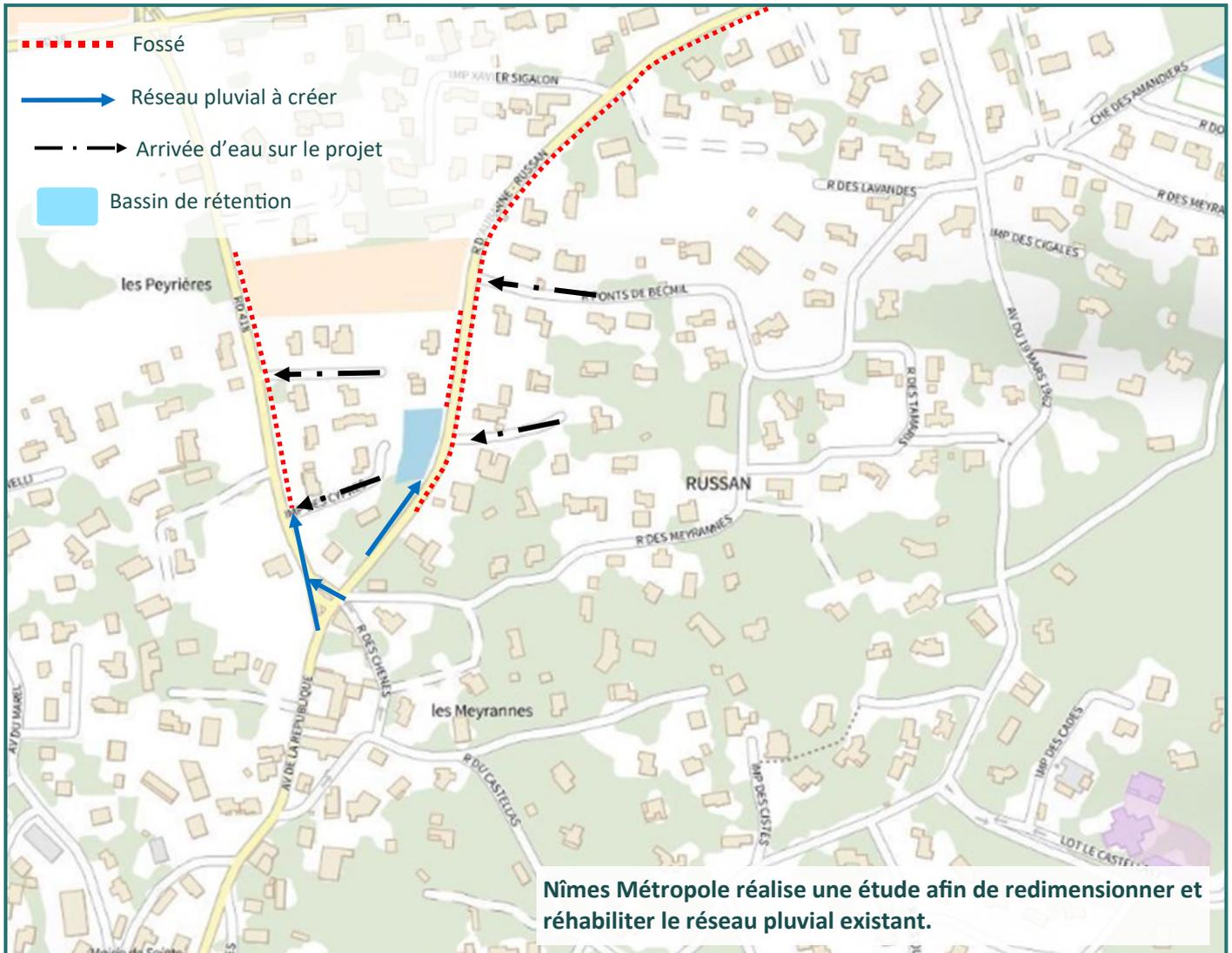
Il a été choisi de conserver le fossé existant pour plusieurs raisons :

- Doctrines actuelles incitant au maintien des écoulements des eaux de pluies en surface sans création de réseau pluvial souterrain
- Limitation de l'imperméabilisation des sols en conservant le fossé naturel plutôt qu'un aménagement en clavicette, enrobé ou béton
- Réduction des coût d'aménagement

APRÈS ÉTUDE, IL EN RESSORT QUE LE TRONÇON DE LA RD518 NE NECESSITE PAS D'AMENAGEMENT PARTICULIER DE PISTE CYCLABLE DE PART SA FAIBLE CIRCULATION ET LES AMÉNAGEMENTS LIMITANT LA VITESSE DES VÉHICULES QUI VONT ÊTRE RÉALISÉS.

CONTRAINTES HYDRAULIQUE

RÉSEAUX PLUVIAL



LE PROJET PRÉVOIT :

- LA POSE DE NOUVEAUX COLLECTEURS PLUVIAUX
- L'AUGMENTATION DU NOMBRE DE GRILLES / AVALOIRS AFIN DE MIEUX CAPTER LES EAUX DE RUISSELLEMENTS
- LE RACCORDEMENT DE CES POINTS DE COLLECTE AU RÉSEAU

AUTRES RESEAUX

RESEAUX HUMIDES

EAUX USEES : NÎMES METROPOLE

Un réseau d'eaux usées est présent sur l'emprise du projet.

Nîmes Métropole, maître d'ouvrage du réseau, réalise actuellement des investigations, des travaux de réhabilitation/extension sont programmés.

EAU POTABLE : NÎMES METROPOLE

Un réseau d'eau potable est présent sur l'emprise du projet.

Nîmes Métropole, maître d'ouvrage du réseau, réalise actuellement des investigations, des travaux de réhabilitation/extension sont programmés.

RESEAUX SECS

ELECTRICITE / BASSE TENSION / HAUTE TENSION : ENEDIS

Un réseau Basse Tension est présent sur le projet.

Une dissimulation du réseau Basse Tension est programmée sur la RD518

Un réseau basse tension est présent sur la RD418, une dissimulation est à prévoir (travaux 2026)

TELECOMMUNICATIONS / FIBRE : ORANGE

Une dissimulation du réseau Télécom est programmée sur la RD518

Un réseau de Télécommunications est présent sur la RD418, une dissimulation est à prévoir (travaux 2026)

ECLAIRAGE

Une dissimulation du réseau d'éclairage est programmée sur la RD518

Un réseau d'éclairage est présent sur la RD418, une dissimulation est à prévoir (travaux 2026)

ANNEXES

PLANNING PREVISIONNEL

DETAIL QUANTITATIF ESTIMATIF DU COUT DES TRAVAUX

PLANS ET COUPES

1.1 : Plan Topographique—Tronçon : Impasse Sigalon / Impasse Figourières

1.2 : Plan Topographique—Tronçon : Impasse Figourières / Rue du Castellas

2.1 : Plan des Aménagements RD518—Tronçon : Impasse Sigalon / Impasse Figourières

2.2 : Plan des Aménagements RD518/RD418—Tronçon : Impasse Figourières / Rue du Castellas

2.3 : Plan des Aménagements RD418—Tronçon : Carrefour RD518 / Lotissement le Grand Chêne

4 : Coupes AA', BB', CC' DD' et EE'

PLANNING ETUDES ET TRAVAUX
TRANCHE 3 RD518 et RD418 à SAINTE ANASTASIE

| | | janv-25 | févr-25 | mars-25 | avr-25 | mai-25 | juin-25 | juil-25 | août-25 | sept-25 | oct-25 | nov-25 | déc-25 | janv-26 | févr-26 | mars-26 | avr-26 | mai-26 | juin-26 | |
|-------------------------|---|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---|
| Réseaux secs | RD518 | | | | | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | ETUDES | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | REALISATION DES TRAVAUX | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| | CABLAGES ET RACCORDEMENTS | | | | | | | | / | ■ | | | | | | | | | | |
| | RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | ■ | | | | | | | | |
| | RD418 | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | |
| | ETUDES | | | | | | | | / | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |
| | REALISATION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | CABLAGES ET RACCORDEMENTS | | | | | | | | / | | | | | | | | ■ | | | |
| | RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | | | | | | | ■ | | |
| Réseaux humides | RD518 | | | | | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | ETUDES | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | REALISATION DES TRAVAUX | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | / | | | | / | | | | | | |
| | RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | ■ | | / | | | | | / | | | | | | |
| | RD418 | | | | | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | ETUDES | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| REALISATION DES TRAVAUX | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | ■ | | | | | | | | | |
| AMENAGEMENT VOIRIE | RD518 | | | | | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | PROJET | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | / | | | | / | | | | | | |
| | PROCEDURE APPEL D'OFFRE | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | / | | | / | | | | | | |
| | REALISATION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| | RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | | | ■ | | | | | | |
| | RD418 | | | | | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | PROJET | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | / | | | | | / | | | | | | |
| | DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | / | | | | / | | | | | | |
| | PROCEDURE APPEL D'OFFRE | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | / | | | / | | | | | | |
| REALISATION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| RECEPTION DES TRAVAUX | | | | | | | | / | | | | | | | | | | | ■ | |



Département du Gard - 30
Commune de SAINTE ANASTASIE
Traversée d'agglomération TRANCHES 3 et 4

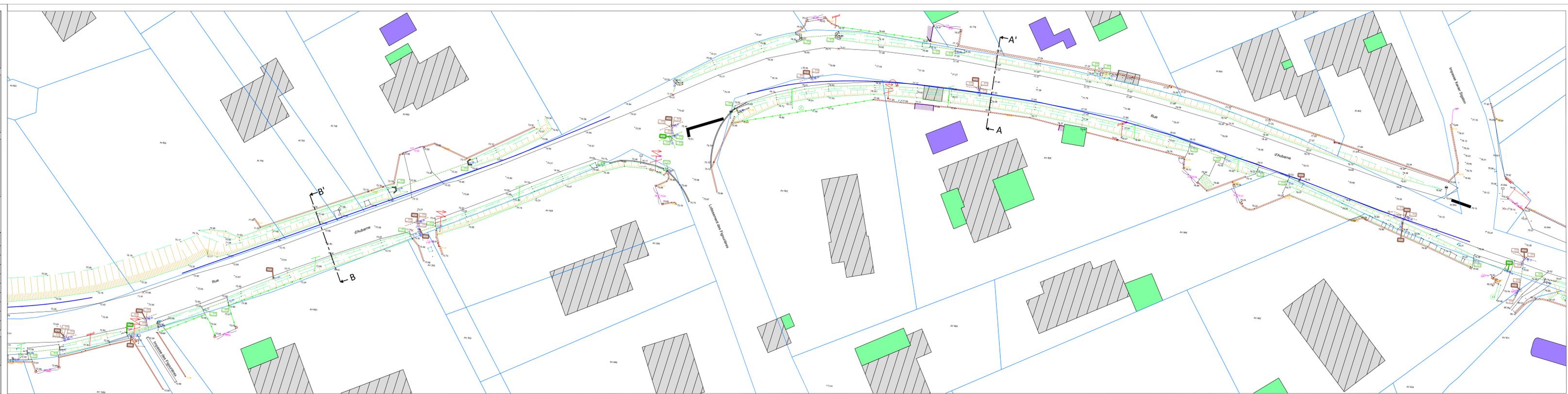
PLAN DE L'EXISTANT

Tronçon : Impasse Xavier Sigalon - Impasse des Figourières

| INDICE | DATE | MODIFICATIONS | ORIGINE | VISA |
|--------|------|---------------|---------|------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Plan 1.1

Echelle 1/250



Département du Gard - 30
Commune de SAINTE ANASTASIE
Traversée d'agglomération TRANCHES 3 et 4

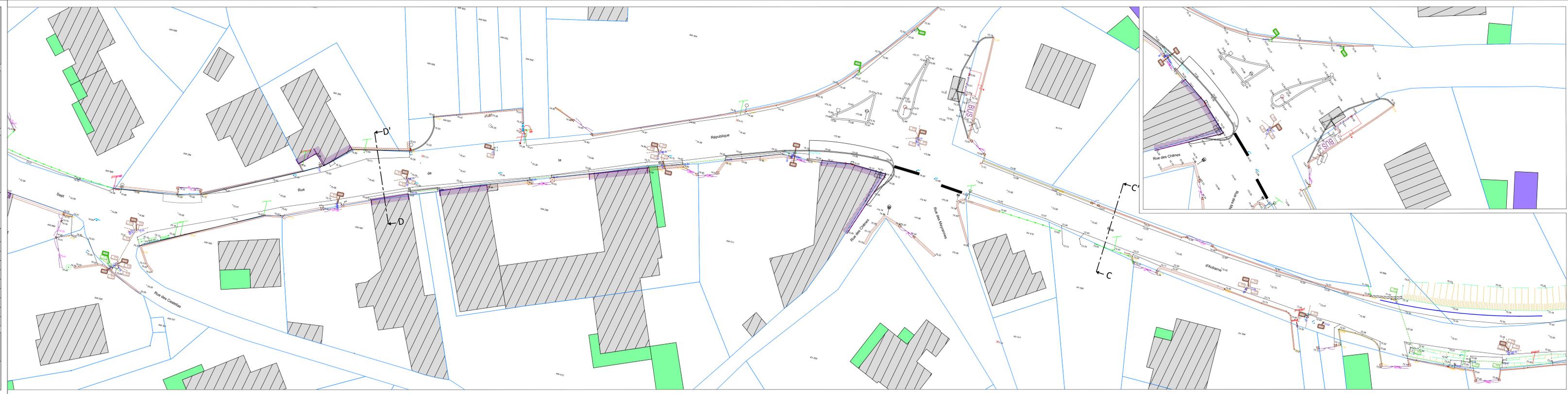
PLAN DE L'EXISTANT

Tronçon : Impasse des Figourières - Rue du Castellans

| INDICE | DATE | MODIFICATIONS | ORIGINE | VISA |
|--------|------|---------------|---------|------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Plan 1.2

Echelle 1/250





Département du Gard - 30
Commune de SAINTE ANASTASIE
Traversée d'agglomération TRANCHE 3

PLAN DES AMENAGEMENTS

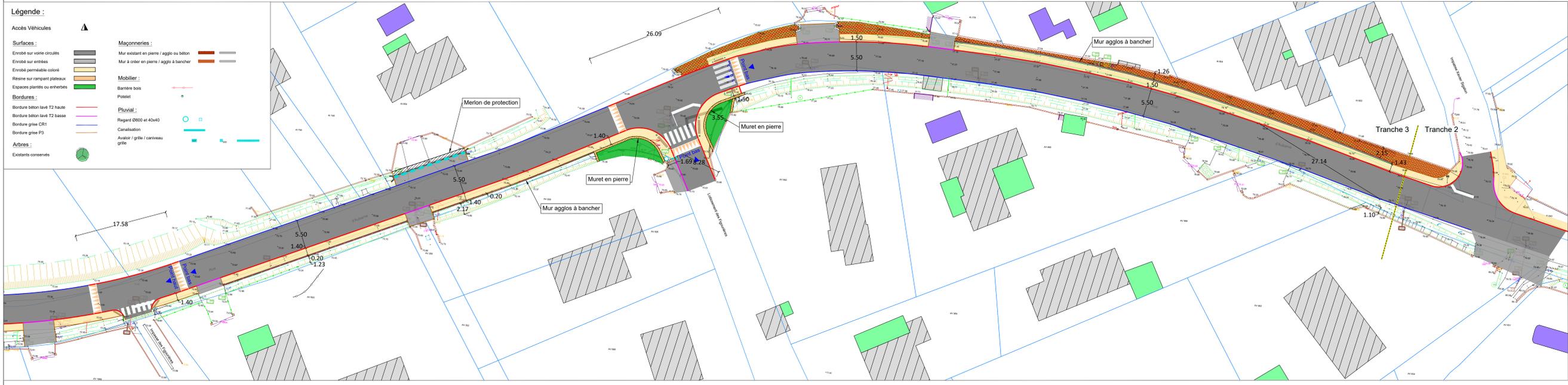
Tronçon : Impasse Xavier Sigalon - Impasse des Figourières

AVANT - PROJET

| INDICE | DATE | MODIFICATIONS | ORIGINE | VISA |
|--------|------------|-----------------------|---------|------|
| A | 20/11/2024 | Etablissement du Plan | AVA | EE |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Plan 2.1

Echelle 1/250



Département du Gard - 30
Commune de SAINTE ANASTASIE
Traversée d'agglomération TRANCHE 3

PLAN DES AMENAGEMENTS

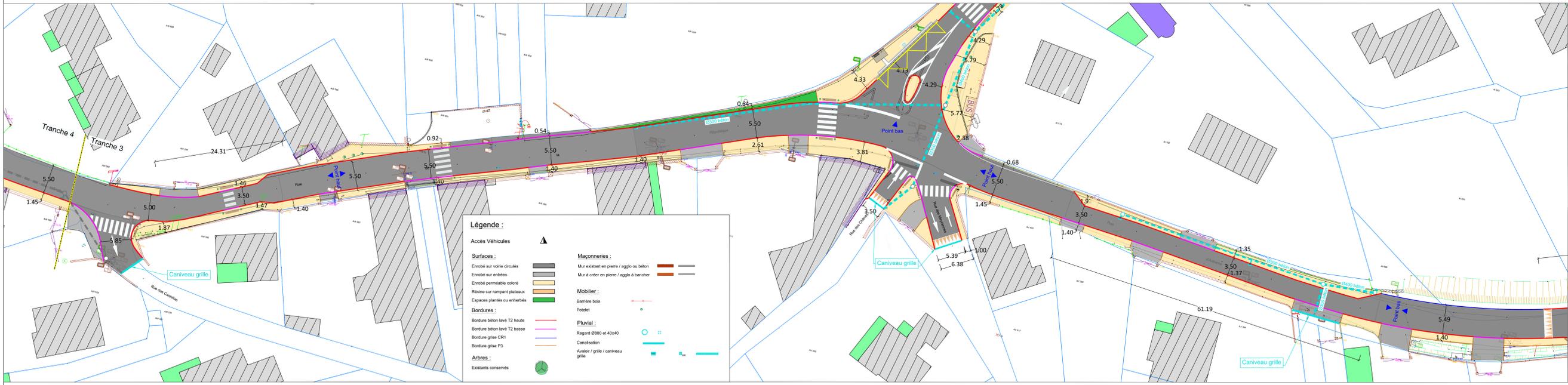
Tronçon : Impasse des Figourières - Rue de Castellas

AVANT - PROJET

| INDICE | DATE | MODIFICATIONS | ORIGINE | VISA |
|--------|------------|-----------------------|---------|------|
| A | 20/11/2024 | Etablissement du Plan | AVA | EE |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Plan 2.2

Echelle 1/250



Département du Gard - 30
Commune de SAINTE ANASTASIE
Traversée d'agglomération TRANCHE 3

PLAN DES AMENAGEMENTS

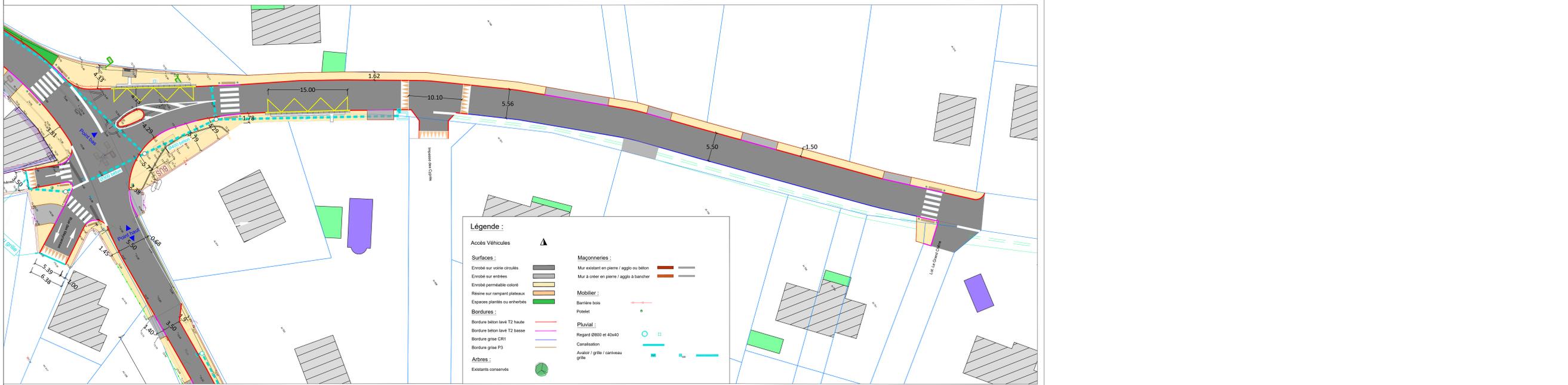
Tronçon : RD418

AVANT - PROJET

| INDICE | DATE | MODIFICATIONS | ORIGINE | VISA |
|--------|------------|-----------------------|---------|------|
| A | 20/11/2024 | Etablissement du Plan | AVA | EE |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

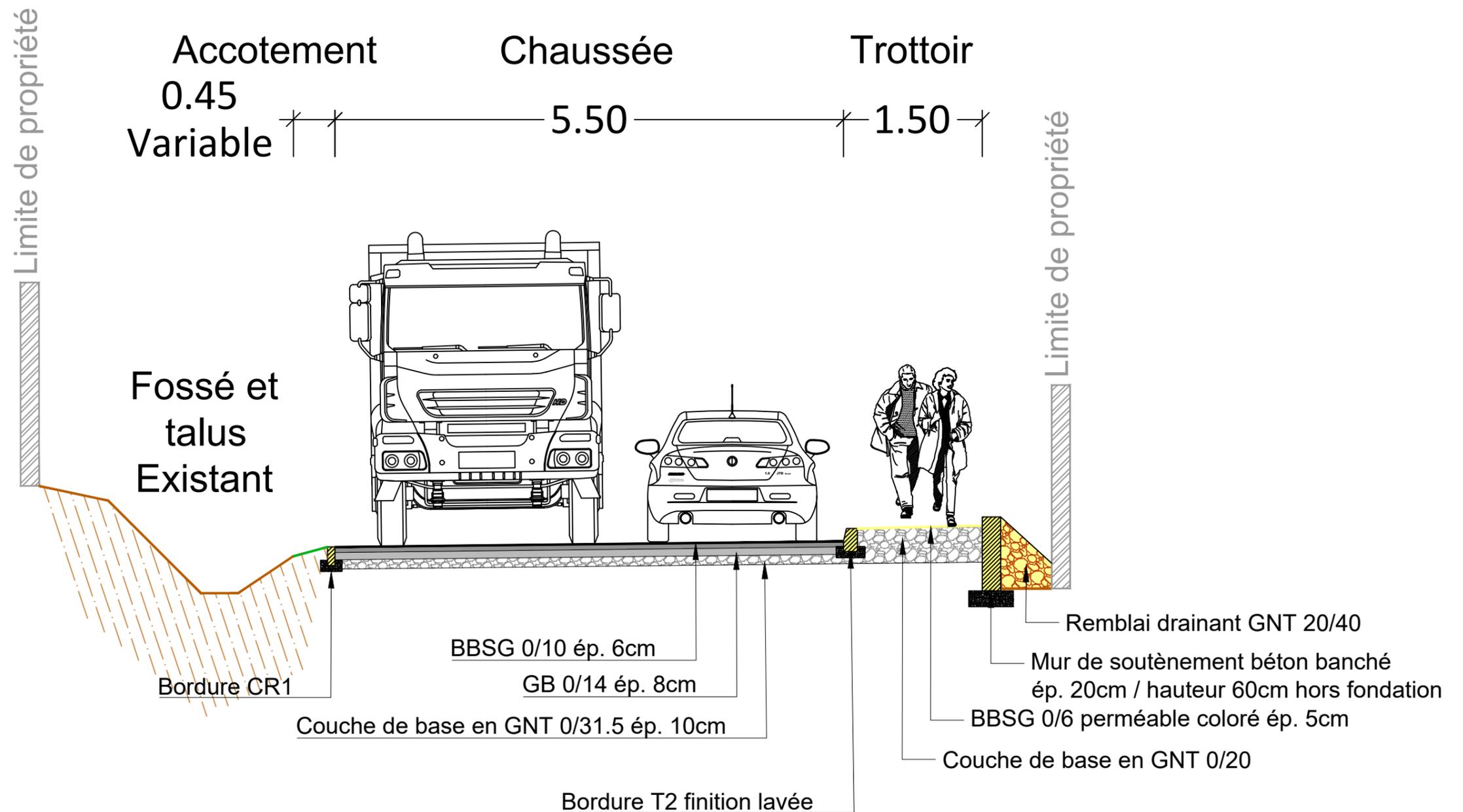
Plan 2.3

Echelle 1/250



SAINTE ANASTASIE - RD518 - Tranche 3

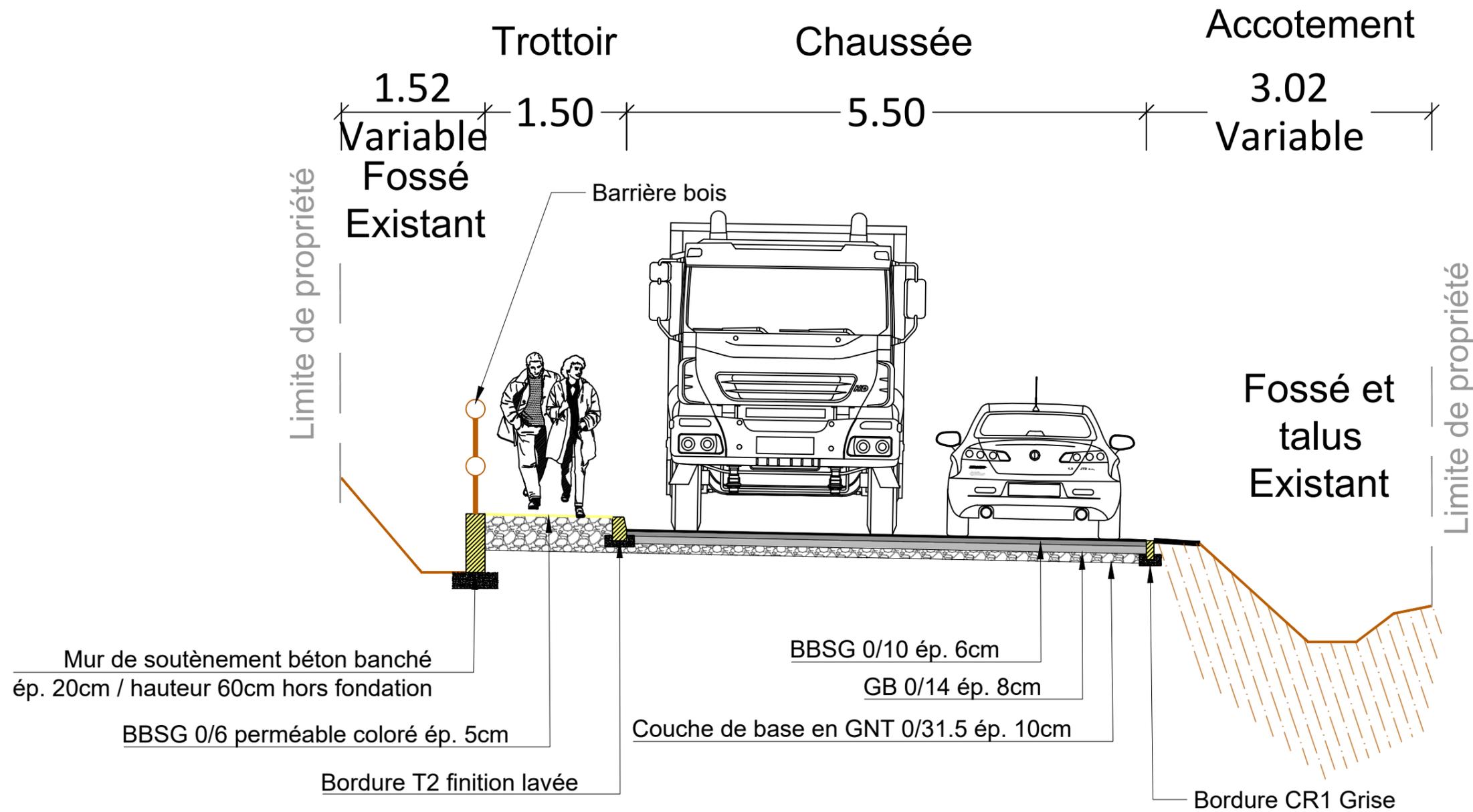
Coupe A-A'



Echelle : 1/50

SAINTE ANASTASIE - RD518 - Tranche 3

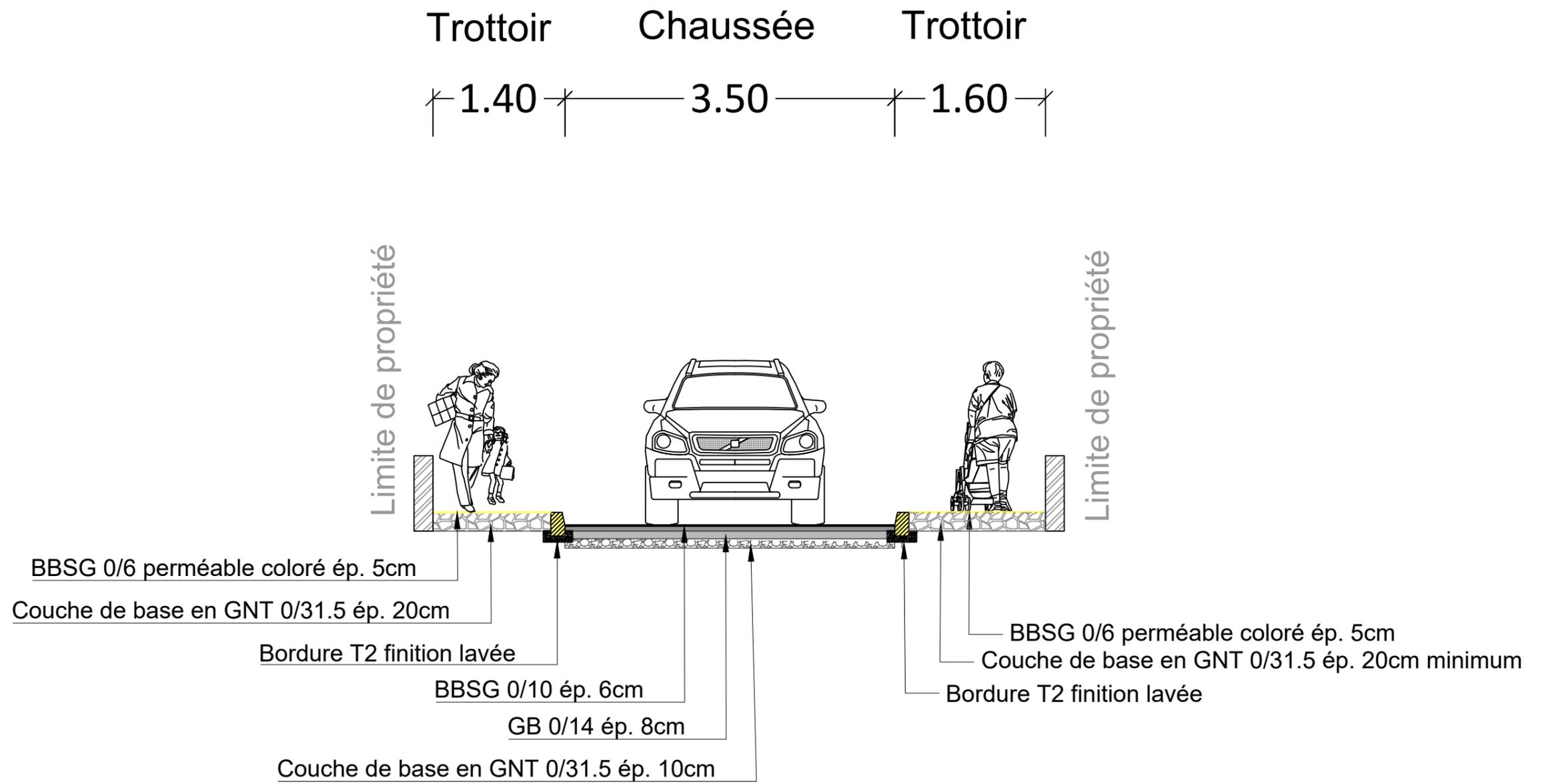
Coupe B-B'



Echelle : 1/50

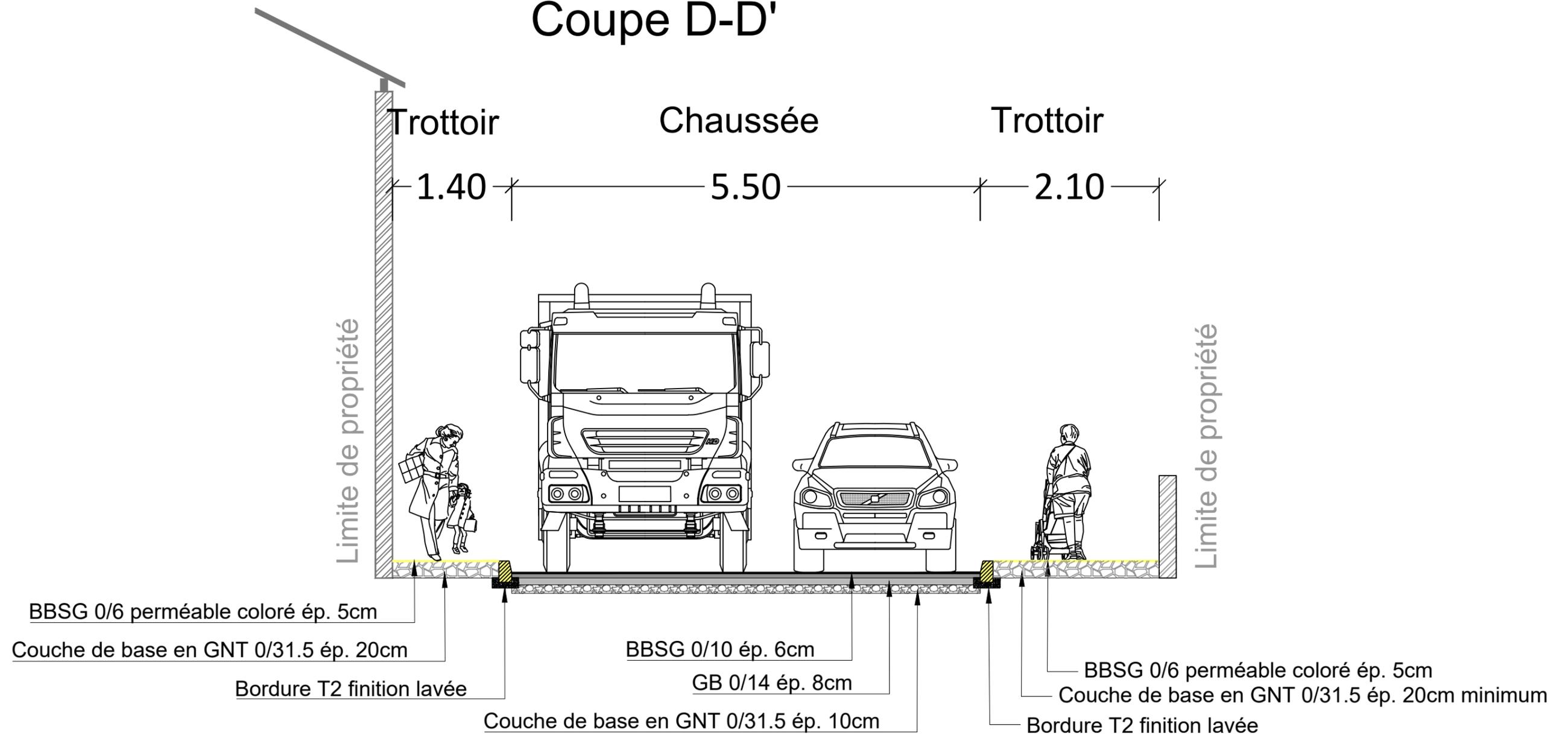
SAINTE ANASTASIE - RD518 - Tranche 3

Coupe C-C'



SAINTE ANASTASIE - RD518 - Tranche 3

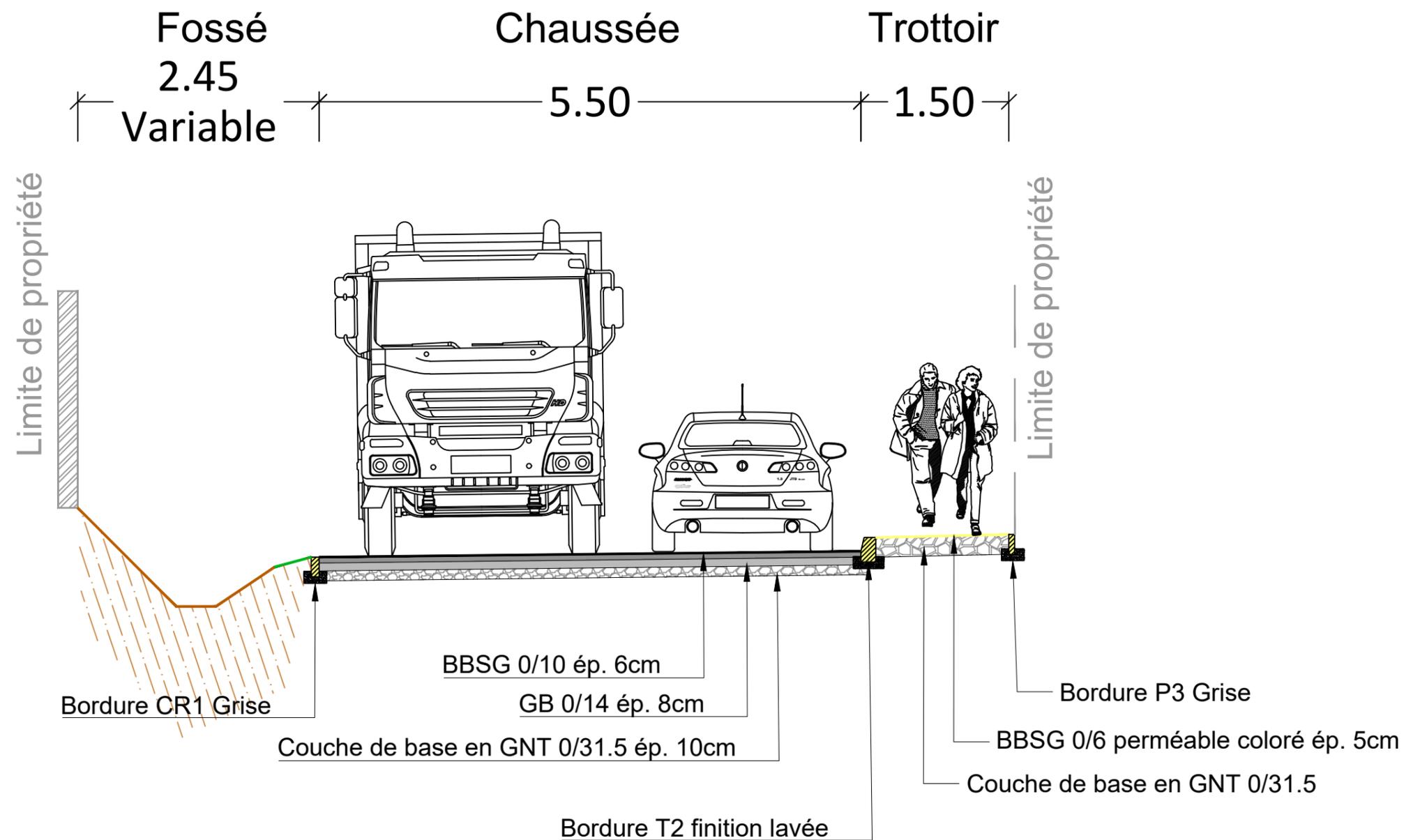
Coupe D-D'



Echelle : 1/50

SAINTE ANASTASIE - RD418 - Tranche 3

Coupe E-E'



Echelle : 1/50